

LOTUS EVORA



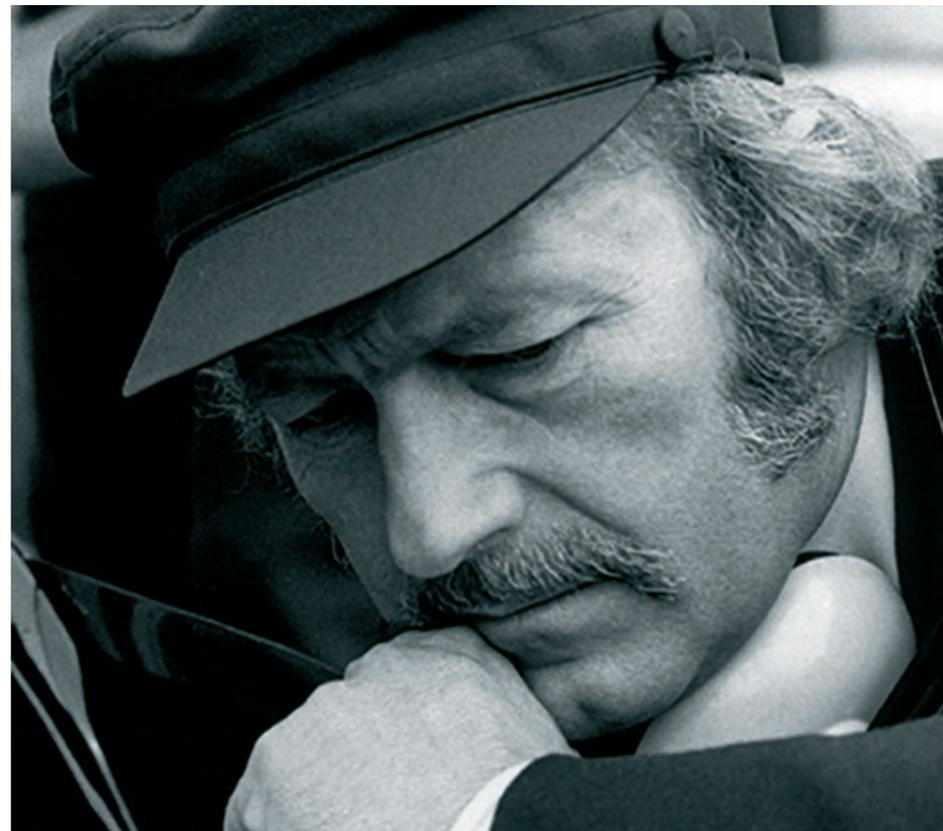
“Simplify, then add lightness”



LOTUS EVORA INHALT

EIN EINZIGARTIGER PLATZ IN DER GESCHICHTE	2
LEISTUNG DANK LEICHTBAUWEISE	4
ANGEBORENE LEISTUNG	6
LOTUS EVORA EINFÜHRUNG	11
JEDE FAHRT ETWAS BESONDERES	12
LOTUS EVORA GT410 SPORT	14
LACKIERUNGSOPTIONEN	16
WEITERE INFORMATIONEN	18

EIN EINZIGARTIGER PLATZ IN DER GESCHICHTE



Über: Gründer Colin Chapman

Vom Elite-Original bis hin zum neuesten Evora-Modell ist Lotus seinen Gründungsprinzipien bis heute treu geblieben. Leichtbauweise, effiziente Nutzung der minimal möglichen Teilezahl, ein perfekt ausbalanciertes Fahrgestell und eine spürbar leicht ansprechende Lenkung sind Teil eines jeden Wagens, der stolz das Lotus-Emblem trägt.

Seit der Gründung durch Colin Chapman im Jahr 1952 widmet sich Lotus ununterbrochen neuen Innovationen. So konnte das Unternehmen einen einzigartigen Platz in der Geschichte des Motorsports einnehmen. Alleine in der Formel 1 erreichte Lotus in 500 Grand-Prix-Starts 81 Siege, 102 Polepositions und 13 Siege bei den Fahrerweltmeisterschaften. Lotus-Wagen konnten auch schon die Besten der Besten auf der World Rally, Le Mans, der Indy Car, Touring Car und zahlreichen Sportwagen- und GT-Rennen auf der ganzen Welt besiegen.

Colin Chapman konstruierte jeden einzelnen seiner Renn- und Straßenwagen mittels einer damals bahnbrechenden Leichtbauweise. Heute gilt er als einer der einflussreichsten Automobilingenieure aller Zeiten. Von der Einführung des Monocoque-Fahrgestells über Tragflügelprofile und den „Bodeneffekt“ bis hin zu aktiver Aufhängung veränderten die Innovationen von Chapman das Rennwagendesign für immer. Auch heute noch ist Lotus einer der Vorreiter in Automobildesign und Automobiltechnik, verfügt über umfangreiches Fachwissen in den Bereichen Leichtbau und Leistungselektronik und bietet steife Aluminiumchassis, den weltweit einzigen Viersitzer-Sportwagen mit Mittelmotor sowie branchenweit führende Lenklösungen, Fahr- und Handling-Eigenschaften. Im Mittelpunkt aller Lotus-Projekte steht auch in modernen Zeiten unsere tief verwurzelte Innovationsleidenschaft.

“If you’re not winning, you’re not trying.”

Colin Chapman



FIA Formula 1
Constructors'
World Championships



FIA Formula 1
Drivers' World
Championships



FIA Formula 1
Grand Prix
Wins



Le Mans
Wins
(in Class)



Indianapolis 500
Win



FIA World Rally
Championship

LEISTUNG DANK LEICHTBAUWEISE

Während der 50er Jahre des vergangenen Jahrhunderts baute Lotus eine Reihe aerodynamisch optimierter, leichter Wagen für den Rennsport. Sie alle waren eindrucksvolle Beispiele für das Ethos von Colin Chapman, unter anderem verkörpert durch das weithin bewunderte Modell „Lotus Eleven“, das 1957 das Rennen von Le Mans in seiner Klasse gewann. Chapmans Leidenschaft für innovative Leichtbauweise spiegelt sich besonders in seinem berühmten Zitat von der Vorstellung des Lotus Seven 1957 wider: „Weniger Gewicht macht ein Auto schneller“.

Die technischen Ideale von Chapman, die wieder und wieder unter anspruchsvollsten Bedingungen auf die Probe gestellt wurden, sind heute bedeutsamer als je zuvor. Sie bestehen im gefeierten Modell „Lotus Elise“ fort. Das 1996 unter großem Beifall vorgestellte Vollblut-Rennwagenmodell mit Mittelmotor, Heckantrieb und ultraleichter Konstruktion krepelte die Welt des Rennsports erneut vollständig um.

Das revolutionäre Fahrgestell aus einer besonders leichten Aluminiumlegierung ermöglicht ein ultimatives Fahrerlebnis mit außergewöhnlichem Feedback, atemberaubender Beschleunigung und besonders geringen Betriebskosten im Verhältnis zur Leistung. Mehr als zwei Jahrzehnte später sind seine Präzision, Wendigkeit und sein Fahrverhalten nach wie vor unerreicht.

Heute führt das Lotus Lightweight Laboratory das Erbe von Colin Chapman fort und stellt sicher, dass sein Ethos weiterhin auf jedes neue Modell angewandt wird. Nach einer vollständigen Demontage wird jedes Bauteil einzeln beurteilt und durch Neudesign, Materialänderungen, Wechsel des Zulieferers oder Integration optimiert. Kann ein Bauteil die Aufgaben mehrerer übernehmen, geschieht das auch. Verbesserungen werden bei uns am laufenden Band vorgenommen. Und unsere Jagd nach dem perfekten Leichtbauwagen endet nie. Das Ergebnis? Die schnellsten, aufregendsten und leistungsfähigsten Straßenwagen, die je von Lotus gebaut wurden.



ANGEBORENE LEISTUNG

Der Name „Lotus“ wird auf der ganzen Welt mit erstklassigem Handling und außergewöhnlicher Fahrzeugdynamik in Verbindung gebracht. Der Schlüssel für all diese einzigartigen Eigenschaften ist, dass ein Lotus von Grund auf mit nur einem Ziel konstruiert und gebaut wird: Jeder Lotus ist im Herzen ein reiner Sportwagen.

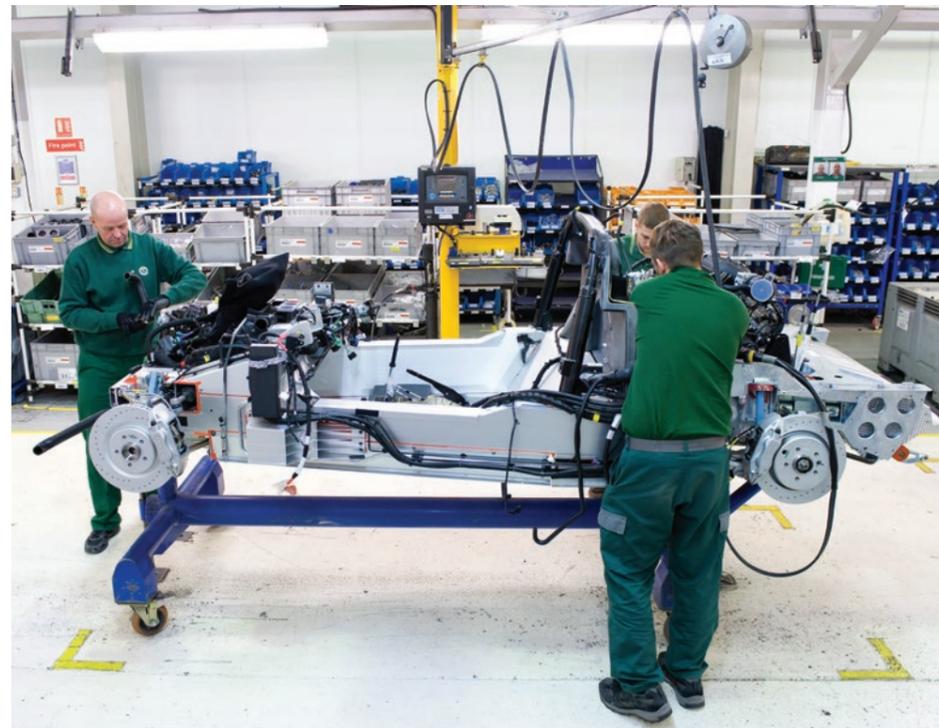
Jede massenproduzierte Limousine und jede Kombilimousine kann mit einem schnelleren Motor ausgestattet werden, ist jedoch nie der optimale Ausgangspunkt für ein leistungsstarkes Modell. Hierfür benötigt man ein besonders leichtes, steifes Fahrgestell, das von einem Unternehmen mit sieben Jahrzehnten Erfahrung in der Motorsportelite gefertigt wird. Jeder einzelne Lotus, vom Elise Sport 220 bis hin zum Evora GT410 Sport, profitiert von einem eigens für ihn entworfenen und im Motorsport auf

den Prüfstand gestellten Fahrgestell aus Aluminiumlegierung. Noch heute ist die einst revolutionäre Technik, stranggepresste Aluminiumbauteile miteinander zu verbinden, ein hochmodernes Verfahren, das die ideale Plattform für einige der hochwertigsten Aufhängungsbauteile bietet, die bei Straßenwagen anzutreffen sind.

Jeder einzelne Lotus verfügt über eine optimale Konstruktion mit doppelten, ungleich langen Querlenkern, die unerreichte Kinematik, höchste Präzision, ein intuitives Ansprechen und maximalen Reifengriff ermöglichen – wobei das Unternehmen bei der Konstruktion keinerlei Kosten scheut. Das Modell „Elise“ erzeugt mit seinen vier optimal kontrollierten Aufstandsflächen erstaunliche Kurvenkräfte, selbst bei

Mittelklassereifen. Heute gibt es nur wenige Automobilbauer, die ihre gesamte Produktpalette mit einer so hochwertigen Aufhängung ausstatten. Andererseits gibt es aber auch nur wenige Hersteller, die sich einzig auf qualitativ erstklassige Sportwagen spezialisieren.

Das andere Geheimnis unseres weltberühmten Fahr- und Handling-Know-hows ist unsere firmeneigene Teststrecke in Hethel. Nur wenige andere Automobilbauer verfügen über diesen Luxus und Lotus ist es so möglich, die Entwicklung seiner Wagen schneller und intensiver voranzutreiben. Jeder Lotus wird sorgfältig so lange optimiert, bis wir das letzte Bisschen dynamischer Leistungsverbesserung aus jedem Bauteil herausgeholt haben – ganz nach der Philosophie von Colin Chapman: Leistung dank Leichtbauweise.



LOTUS **EVORA**



LOTUS EVORA EINFÜHRUNG

Wie auch jeder andere Lotus vor ihm profitiert der Evora von unserem einzigartigen Ansatz bei der Fahrdynamik. Dieser Wagen ist allen Fahrern gewidmet, die die Reaktionsschnelligkeit von Rennwagen schätzen, sich gleichzeitig jedoch Eleganz und praktische Eigenschaften für die Straße wünschen. Er wurde so entworfen, dass der Fahrer vollkommen in seine Sinneserfahrung abtauchen kann, und macht selbst alltägliche Fahrten zu einem besonderen Erlebnis. Über sieben Jahrzehnte hinweg erworbenes Fachwissen aus dem Motorsport wurde angewandt, um einen Sportwagen zu entwickeln, der sowohl auf der Rennstrecke als auch auf der Straße stolz ganz vorne mitmischen kann. In seiner Rennausführung, dem Evora GT4, ist das Modell ein echter Gewinner, der schon erfolgreich auf Langstreckenrennen wie den MSA British Endurance Championships, der American Le Mans

Series und in den Le Mans 24 Stunden angetreten ist. Zurück auf der Straße belohnt der Evora den Fahrer mit einer lebendigen Kommunikation, erstklassigem Handling, unübertroffener Lage und Einsatzfähigkeit auf allen Straßenbelägen bei beliebiger Geschwindigkeit.

Das Herzstück des Evora sind seine einzigartige Technik und der Schwerpunkt auf echter Leistung. In der Fertigung treffen Hochtechnologie und manuelle Veredelungstechniken aufeinander, die vom Fahrgestellbau bis hin zur Endmontage angewendet werden. Spezialistenteams überwachen jeden einzelnen Prozess und gewährleisten, dass während jedes Fertigungsschritts strengste Qualitätsnormen eingehalten werden. Alle fertiggestellten Fahrzeuge werden strengen Prüfungen auf dem Rollenprüfstand unterzogen sowie auf Wasserfestigkeit untersucht,

um absolute Zuverlässigkeit und höchstmögliche Leistung garantieren zu können. Das moderne Fahrgestell des Evora ist einzigartig. Es wird aus stranggepresster Aluminiumlegierung gefertigt, ist gleichzeitig extrem leicht und unglaublich steif und verfügt über eine zentral positionierte Wanne, die gleichzeitig die Fahrerkabine und eine Sicherheitszelle bildet – ein Verfahren, das im modernen Rennwagenbau Gang und Gäbe ist. Dank seiner einzigartigen Konstruktion ist das Modell besonders torsionssteif: Damit es sich um nur ein Grad verdreht, muss ein Drehmoment von 27.000 Nm aufgewendet werden. Diese Steifigkeit ermöglicht es den Ingenieuren von Lotus, die Aufhängung mit den Doppel-Querlenkern aus Schmiedealuminium für eine optimale Reaktionsfähigkeit abzustimmen, die den Fahrkomfort erhöht, ohne das einzigartige Handling zu beeinträchtigen.



JEDE FAHRT ETWAS BESONDERES

Der zuallererst als reines Straßenfahrzeug entwickelte Evora beweist, dass der Mehrwert der Motorsporttechnik auch weit über die Grenzen der Rennstrecke hinaus reicht: Seine funktionellen aerodynamischen Eigenschaften, das Fahrgestell aus Aluminiumlegierung, die Bilstein-Dämpfer und Eibach-Federn, die Querlenker aus Schmiedealuminium und die AP-Racing-Bremsen stammen alle aus dem Rennsport und wurden intelligent für den Einsatz auf der Straße umgestaltet. Die unvergleichliche Dynamik des Evora entstand auf unzähligen Entwicklungsmeilen auf einer der weltweit anspruchsvollsten Straßen- und Testeinrichtungen.

Ein konzentriertes Fahren ist dank der genau und intuitiv ansprechenden Lenkung, kombiniert mit extremem mechanischem Griff, der das Fahrzeug elegant und präzise auf der Straße hält, ganz ohne Anstrengung möglich. Der Evora gleitet über den unter Ihnen hinweg fliegenden Teer, findet

seinen eigenen Rhythmus, bewegt sich selbst über raue Flächen elegant, atmet im Einklang mit der Straße und ermöglicht so ein wahrhaft fesselndes und unvergessliches Fahrerlebnis.

Ganz egal, was die Straßen für Sie parat halten – seien es sanfte Biegungen, enge Haarnadelkurven oder unendliche Geraden –, haben Sie die Situation mit dem Evora stets im Griff. Das elegante, widerstandsarme Fließheck kombiniert eine flüssige Linienführung mit der sportlichen Optik der nach vorne gezogenen Fahrerkabine zu einer einzigartigen Präsenz. Unsere minutiös justierte hydraulische Servolenkung ist nach wie vor branchenweit führend. Diese erfreulich einfach taktil ansprechende Lenkung ermöglicht eine flüssige Navigation auf der Straße und übermittelt authentisches Feedback direkt an den Fahrer, während ungewollte Störungen einfach herausgefiltert werden. So bleiben Sie stets konzentriert und auf einzigartige Weise mit der Straße verbunden.



LOTUS EVORA GT410 SPORT

Unsere unermüdlichen Entwicklungsarbeiten brachten die nächste Evora-Generation hervor. Mit dem beeindruckenden GT410-Sport-Modell erreichen die einzigartigen Eigenschaften des Evora neue, spektakuläre Höhen. Hier treffen Wendigkeit, Präzision und Ansprechbarkeit eines Kleinwagens auf den noch nie gekannten gehobenen Komfort und die Eleganz großer Fahrzeuge.

Sein umgestaltetes Äußeres ist mit neuen aerodynamischen Elementen ausgestattet, die direkt vom limitierten Evora GT430 übernommen wurden. So erzeugt der GT410 Sport deutlich mehr Abtriebskraft als sein Vorgänger, ohne dabei einen größeren Luftwiderstand

aufzuweisen. Das macht ihn zum aktuell aerodynamisch effizientesten Lotus überhaupt. Als reines Straßenfahrzeug ist er in seiner Klasse unübertroffen und stellt eine neue Messlatte für Lage, Präzision, Kommunikation und Einbindung des Fahrers bei allen Geschwindigkeiten dar.

Das sowohl als Zwei- als auch Viersitzer erhältliche Modell verfügt entweder über ein manuelles 6-Gang-Getriebe oder ein Automatikgetriebe mit Pedalschaltung sowie eine breite Auswahl Optionen, mit deren Hilfe Sie Ihren Wagen auf modernen GT-Komfort oder intensive Rennstreckenerfahrungen abstimmen können. Dieses Lotus-Vorzeigemodell ist nun schneller, wendiger und attraktiver als je zuvor.



TECHNISCHE DATEN

LEISTUNG

Max. Leistung

**EVORA GT410 SPORT
(MANUAL)**
305 kW (416 PS)
7.000 U/min

**EVORA GT410 SPORT
(AUTOMATIC)**
305 kW (416 PS)
7.000 U/min

Max. Drehmoment

420 Nm
3.500 U/min

420 Nm
3.500 U/min

0-100 km/h

4,2 Sekunden

4,1 Sekunden

Höchstgeschwindigkeit

298 km/h

275 km/h

*Kraftstoffverbrauch
(WLTP) mpg (l/100 km)*

Niedrig
Mittel
Hoch
Sehr hoch
Kombiniert

16,9 (16,7)
26,4 (10,7)
31 (9,1)
29,7 (9,5)
26,7 (10,6)

15,5 (18,2)
25,4 (11,1)
30,1 (9,4)
29,4 (9,6)
25,7 (11)

Kombinierte
CO₂-Emissionen

239 g/km

248 g/km

Leergewicht

1361 kg

1368 kg

Leistungsgewicht

3,27 kg/PS

3,27 kg/PS

Aerodynamischer
Abtrieb 240 km/h

96 kg

96 kg

MOTOR UND GETRIEBE

3,5 l, V6, 24 Ventile, Wasserkühlung, Vollaluminiummotor, Edelbrock-Kompressor mit Ladeluftkühlung

Manuelles 6-Gang-Getriebe, mit Getriebekühler, gekoppelt mit dem Aluminium-Präzisions-Schaltmechanismus von Lotus

Leichtes, einteiliges, trägheitsarmes Schwungrad, Kupplung

Torsen-Sperrdifferenzial (nur manuell)

CHASSIS UND KAROSSERIE

Anodisiertes, leichtes, mit Epoxidharz und Nieten verbundenes Chassis aus extrudiertem Aluminium mit hoher Steifigkeit

Servounterstützte, leichte, zweiteilige, belüftete-Bremsscheiben (vorne 370 mm x 32 mm, hinten 350 mm x 32 mm) und AP Racing-Vierkolbensätteln

Ungleich lange Doppelquerlenkeraufhängung mit hoher Seitensteifigkeit aus geschmiedetem Aluminium, mit Eibach-Rohrstabilisatoren vorne und hinten

Sportfahrwerk-Paket: Ultraleichte, seitenlastenarme Eibach-Federn vorne und hinten, montiert auf Bilstein-Sportdämpfern

Lotus-getunte hydraulisch unterstützte, starr montierte Zahnstangenlenkung mit 2,86 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag

Vom Fahrer wählbare ESP-Modi – Fahren/Sport/Rennen/Aus

Aktive Auslassventilsteuerung

Reifendruck-Überwachungssystem

Leichte Lithium-Ionen-Batterie

EXTERIEUR

Leichter Sportdiffusor hinten (neuer Aluminiumdiffusor)

Kohlefaser-Fronteinstiegsabdeckung

Kohlefaser-Dachverkleidung

Leichte Kohlefaser-Heckklappe mit integriertem Heckspoiler und gerippter Rückleuchte

Seitenschweller mit mattschwarzem Finish

Spiegelkappen mit Hochglanz-Finish

Hinteres Seitenblech aus Glas

AP Racing-Bremssättel, gelb lackiert mit schwarzem Logo

Michelin Pilot Sport Cup 2 Reifen (vorne 225/35 ZR19, hinten 285/30 ZR20)

Von Lotus gestaltete, ultraleichte, komplett maschinell gefertigte, geschmiedete Leichtmetallfelgen (19" vorne, 20" hinten) in Silber oder Mattschwarz

Elektrisch klappbare und beheizbare Außenspiegel

Bi-Xenonscheinwerfer

LED-Tagfahrleuchten

Ovales Auspuffendrohr

Wegfahrsperre und Alarmsystem mit Fernbedienung

INNENRAUM

2+0 Sitz-Konfiguration

Kohlefaser-Sportsitze mit schwarzem Alcantara® und gelber oder roter Kontrast-Doppelnäht

Armaturenbrett, Mittelkonsole und Türverkleidungen mit schwarzem Alcantara® und gelb-weißer oder rot-weißer Kontrast-Doppelnäht

Lenkrad mit schwarzem Leder und Alcantara®, mit schwarzer Naht

Türgriff mit schwarzem Alcantara®, Schalthebel- und Handbremsmanschette mit schwarzem Leder



Alcantara®-bezogene Instrumenten- und Schalldämmung

Innenraum-Farbpaket – Mittelkonsolenverkleidung und Türgriffe in Rot-/Gelb-Kontrast (Aufpreis)

Armaturenbrettverkleidung, Lenkradabschluss, HLK-Verkleidung und Türentriegelschleife mit brüniertem Finish

Einparkensensoren hinten

Leichter Aluminium-Schaltknopf

Aluminium-Frontblenden und -Blindplattenumrandung

Dunkelgrauer Dachhimmel

Schwarzer Teppich

Türschwelleinsätze aus Kohlefaser

Leichte Fahrer-Fußstütze

Leichte Aluminium-Pedalbeläge

EXTRAS: INNENRAUM UND AUSSTATTUNG

2+2 Sitzkonfiguration (muss mit Sparco-Sportsitzen kombiniert werden)

Sparco-Sportsitze mit schwarzem Alcantara® und gelber oder roter Kontrast-Doppelnäht

Von Lotus entwickeltes Lenkrad mit schwarzem Alcantara® und Ideallinien-Anzeiger

Lederpaket – vollschwarzes Leder-Interieur, einschließlich Sitze, Instrumententafeloberteil und Türverkleidungsoberteil (ersetzt Alcantara-Komponenten) (ohne Aufpreis)

EXTRAS: EXTERIEUR UND KAROSSERIE

Schmutzfänger

Kohlefaser-Heckdiffusorblende

EXTRAS: KOMFORT UND KOMMUNIKATION

Klimaanlage

Premium-Infotainmentsystem (7"-Bildschirm, einschließlich Apple CarPlay & Android Auto, Satellitennavigation und Rückfahrkamera)

Subwoofer und Verstärker

Schalldämmung

Geschwindigkeitsregelanlage

EXTRAS: LEICHTBAU UND LEISTUNG

6-Gang-Automatikgetriebe

Rennfahrwerk-Paket: Lotus-getunte, Öhlins®-TTX-Aluminium Zweibege-Dämpfer – 20-Klick-Verstellung von Zug- und Druckstufe; Doppelrohrkonstruktion; niedrige Innenreibung

Touringfahrwerk-Paket: Nicht einstellbare Bilstein®-Dämpfer, mit Touring-Paket-Spezifikation, Michelin PS4S-Reifen (Radspezifikation Evora 400) (ohne Aufpreis)

Von Lotus gestaltete, ultraleichte geschmiedete Leichtmetallfelgen (19" 8 J vorne, 20" 10,5 J hinten, mit 10 Speichen) in Silber oder Schwarz (GT430-Design). Reifendimension 235/285

Von Lotus gestaltete, leichte geschmiedete Leichtmetallfelgen, 19" 8 J vorne, 20" 9,5 J hinten, mit 10 Speichen) in Silber oder Schwarz (Evora 400-Design) (ohne Aufpreis)

Titan-Auspuffanlage

LACKIERUNGSOPTIONEN

Signature-Lack

Metallic-Lack

LOTUS EXCLUSIVE-EXTRAS

Exclusive-Lack: alternative Metallic-Farben

Exclusive-Lack: alternative Perlmutter-Farben

Exclusive-Lack: individuelle Farbwahl

Maßgeschneiderte, zweifarbige Nähte (jede Farbe)

Exclusive-Leder: alternative Farben

Spezifizierte, geschmiedete Felge mit alternativem Finish

LACKIERUNGSOPTIONEN



GELB SOLIDE C206



ROT SOLIDE C183



WEISS METALLIC C201



BLAU METALLIC C202



RACING GREEN METALLIC C203



ORANGE METALLIC C205



HELLBLAU METALLIC C208



DUNKELGRAU METALLIC C213

METALLIC-LACK



GRAU METALLIC C185



SCHWARZ METALLIC C186



SILBER METALLIC C190



EVORA SILBER METALLIC C180

Die Bilder dienen nur zu Vergleichszwecken. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler, um genauere Farbmuster zu erhalten.

WEITERE INFORMATIONEN

Die Informationen und Abbildungen in dieser Broschüre basieren auf den aktuellen technischen Daten zum Zeitpunkt der Drucklegung. Im Rahmen der kontinuierlichen Verbesserung behält sich Lotus das Recht vor, technische Daten, die technische Ausstattung, Ausstattungsoptionen und Farben jederzeit zu ändern. Für die neuesten Informationen wenden Sie sich bitte an Ihr autorisiertes Lotus-Autohaus oder besuchen Sie lotuscars.com. In dieser Broschüre ist überall dort, wo ein Merkmal als Ausstattungsoption beschrieben wird, davon auszugehen, dass es für das Basisfahrzeug mit Mehrkosten verbunden ist, sofern nicht ausdrücklich anders angegeben. Alle Modell- und Farbkombinationen sind nach Verfügbarkeit lieferbar.

In manchen Märkten sind bestimmte Optionen oder Kombinationen von Optionen möglicherweise nicht verfügbar. Die Fahrleistungen können

je nach Spezifikation des jeweiligen Fahrzeugs, den Umgebungsbedingungen, dem Fahrstil und anderen Faktoren variieren. Die veröffentlichten Werte dienen nur Vergleichszwecken und sollten nicht auf öffentlichen Straßen getestet werden. Lotus empfiehlt, immer alle lokalen Geschwindigkeits- und Sicherheitsvorschriften einzuhalten und Sicherheitsgurte anzulegen.

Die in dieser Broschüre enthaltenen Fahr- und Stuntbilder wurden auf einer abgeschlossenen Rennpiste mit professionellen Fahrern aufgenommen. Versuchen Sie nicht, diese Fahrweise nachzuahmen. Die Nutzung des Fahrzeugs auf der Strecke oder im Wettbewerb wird von Lotus nicht empfohlen. Fahrten abseits der Straße, auch auf abgeschlossenen Strecken oder eine wettbewerbsorientierte Nutzung, einschließlich zeitlich gestoppter Runden oder Durchläufe, führt zum Erlöschen der Herstellergarantie. Das Fahrzeug erfordert eine entsprechende fachmännische Fahrzeugvorbereitung

und -wartung. Der Kunde ist dafür verantwortlich, dass sein Fahrzeug jederzeit allen relevanten Straßen-, Strecken- oder Rennvorschriften entspricht. FAHRZEUGE, DIE FÜR DEN EINSATZ AUF DER RENNSTRECKE BESTIMMT SIND, HABEN LEDIGLICH DIE GESETZLICH VORGESCHRIEBENE GEWÄHRLEISTUNG DES HERSTELLERS.

Distributoren und Autohäuser sind keine Vertreter von Lotus und haben keinerlei Befugnis, Lotus durch eine ausdrückliche oder stillschweigende Zusage oder Vertretung zu verpflichten. Alle Fahrzeuge sollten über ein autorisiertes Lotus-Autohaus gekauft werden. Bitte beachten Sie die Händlersuche auf lotuscars.com. Die gesetzlichen Rechte des Käufers bleiben unberührt.

Beachten Sie, dass die aktuellen Druck- und Fototechniken es uns nicht ermöglichen, die volle Tiefe

und den vollen Farbton der Farben in dieser Broschüre originalgetreu wiederzugeben. Diese Broschüre dient der allgemeinen Produktinformation und ist kein Vertragsdokument oder Verkaufsangebot. Für aktuelle Informationen wenden Sie sich bitte an Ihr autorisiertes Lotus-Autohaus. Die Angaben dieser Broschüre dürfen nicht ohne ausdrückliche Genehmigung von Lotus reproduziert werden. © Group Lotus Ltd 2019. Informationen zu Designs und Patenten, die im Besitz der Group Lotus Ltd sind, sind unter www.lotuscars.com/legaldesigns-and-patents oder schriftlich bei Group Lotus Ltd, Potash Lane, erhältlich.

Für weitere Informationen zum Lotus-Programm, um das nächstgelegene Autohaus zu finden oder eine Probefahrt zu vereinbaren, besuchen Sie bitte unsere Website.



Für weitere Informationen zum Lotus-Programm, um das nächstgelegene Autohaus zu finden oder eine Probefahrt zu vereinbaren, besuchen Sie bitte unsere Website.

LOTUSCARS.COM

EVORA | DEU MAY19 | LOTVS05495



/lotuscars



/lotuscars



/lotuscars



/grouplotus



/grouplotus