



**EV** ELEVEN



## TECHNISCHE DATEN

LEISTUNGSANGABEN	3-ELEVEN 430
Max. Leistung	322 kW (436 PS) bei 7.000 U/min.
Max. Drehmoment	440 Nm bei 4.500 U/min.
0-100 km/h	3,2 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	290 km/h
Trockengewicht	920 kg
Leistungs-/Gewichtsverhältnis (Trockengewicht)	2,1 kg / PS
<i>Aerodynamischer Abtrieb bei Maximalgeschwindigkeit</i>	
	265 kg (vorne: 100 kg; hinten: 165 kg)
Rundenzeit Hethel-Teststrecke	1:24 Sekunden

### MOTOR UND GETRIEBE

3,5-Liter Hochleistungs-Aluminium-V6-Motor mit 24 Ventilen, Edelbrock-Kompressor und Ladeluftkühler

6-Gang-Sportgetriebe mit Getriebekühler, gekoppelt mit dem Aluminium-Präzisionsschaltmechanismus von Lotus

Leichtbau-Schwungrad

Motorsport-Ölwanne mit Prallblech

Torsen-Sperrdifferenzial



### BREMSEN, RÄDER UND KAROSSERIE

Eloxierte Aluminium-Monocoque, epoxygebunden und vernietet für maximale Steifigkeit

2-teilige, leichte, gelochte und innenbelüftete Bremsscheiben, 332 mm x 32 mm vorne und 332 mm x 26 mm hinten, mit 4-Kolben-Bremssätteln von AP Racing®

Einzigartige Längs- und hohe Seitensteifigkeit, Einzelradaufhängung mit Doppelquerlenkern und rohrförmige Eibach®-Stabilisatoren vorne/hinten

Einfach verstellbare Öhlins® DFV Aluminiumstoßdämpfer

Von der MSA abgenommener Überrollkäfig als Standard für die nationale Verwendung

Einstellbare Traktionskontrolle

Von Lotus abgestimmtes ABS-System

### AUSSTATTUNG AUSSEN

Karosserie aus Carbon

Carbon-Heckspoiler mit auf den Front-Spoiler abgestimmten Einstellwinkel

Verlängerter Splitter

Frontspoiler

Kompressorabdeckung in Rot lackiert

Bremssättel von AP Racing® in rotem Finish mit schwarzem Logo

Michelin® Cup 2 Reifen (vorne 225/40 R18, hinten 275/30 R19)

Ultraleichte, von Lotus entwickelte Aluminium-Schmiedefelgen, in schwarzem Finish (vorne: 18 Zoll 7,5J, hinten: 19,5 Zoll 9,5J) 10 Speichen

Ovales Auspuffrohr

LED-Tagfahrlicht mit integrierten Blinklichtern vorne

LED-Rückleuchten mit integrierten Blinklichtern



### AUSSTATTUNG INNEN

Fahrersitz aus Carbon

4-Punkt-Renn Gurtsystem (nur für den Fahrersitz)

Fahrer-Fußstütze aus Aluminium

Pedale aus Aluminium

Start/Stop-Knopf

Display-Scroller

### KRAFTSTOFFSYSTEM

Stahltank, 48 Liter

### ELEKTRIK

Überarbeitete Begrüßungsbildschirm-Grafik mit Anzeige 3-Eleven 430

Leichte Lithium-Ionen-Batterie

Vollfarb-TFT-Display mit Fahrmodus-Auswahl für Straße/Rennstrecke

Leichter elektrischer Kabelbaum

### OPTIONEN: LEICHTGEWICHT UND LEISTUNG

Verstellbare Stabilisatoren

Zweifach verstellbare TTX-Stoßdämpfer von Öhlins®

Titan-Auspuffsystem

Road-to-Track-Logger und GPS-Einheit

Pro-Analysis-Upgrade des Datenloggers

Abnehmbares Lenkrad

Beifahrersitz aus Carbon und 3-Punkt-Gurtsystem

Beifahrersitz aus Carbon und 4-Punkt-Gurtsystem

Feuerlöscher und Batterieisolierung



### OPTIONEN: AUSSTATTUNG AUSSEN UND KAROSSERIE

Cockpitabdeckung aus Carbon

### FARB- UND LACKIERUNGSOPTIONEN

Metallic-/Exklusivlackierung

Farbschema 1: Rot und Silber

Farbschema 2: Blau und Silber

Farbschema 3: Grün und Gelb

Farbschema 4: Schwarz und Gold

Lotus Exklusive Lackierung

UK IVA-Option bei entsprechender Marktzulassung.

Die oben aufgeführten Optionen stellen nur einen kleinen Ausschnitt dessen dar, was über Lotus Exclusive verfügbar ist. Weitere Informationen über das Lotus Exclusive - Programm, einschließlich einer umfassenden Liste der verfügbaren Optionen, können Sie auf

[WWW.LOTUSCARS.COM/EXCLUSIVE](http://WWW.LOTUSCARS.COM/EXCLUSIVE) finden.