



EVORA
GT410

EVORA GT410

Die nächste Evolutionsstufe des Evora ist da. Der beeindruckende neue GT410 Sport führt die einzigartigen Attribute des Evora zu neuen, spektakulären Höhen. Agilität, Präzision und Resonanz eines Kompaktwagens vereinen sich wie nie zuvor mit der Raffinesse und dem Komfort einer Sportlimousine. Die meisterlich geformte Silhouette unseres Spitzenmodells, dem GT430, sorgt für eine noch weiter verbesserte aerodynamische Effizienz. Mit einem dreimal so starken Abtrieb wie beim Evora 400 ohne jegliche Erhöhung des Luftwiderstands ist der GT410 Sport der aerodynamischste Lotus aller Zeiten. Das unverfälschte Fahrerlebnis bleibt in seiner Klasse ungeschlagen. Zudem setzt der GT410 Sport bei allen Geschwindigkeiten neue Standards in Sachen Straßenlage, Präzision, Kommunikation und Fahrverhalten. Um der Konkurrenz einen Schritt voraus zu bleiben, beträgt das Leergewicht nur noch 1.320 kg und kann durch zusätzlich verfügbare Leichtbauoptionen sogar auf 1.256 kg Trockengewicht reduziert werden. Der Evora GT410 ist sowohl als 2-Sitzer als auch mit einer 2+2 Sitzkonfiguration erhältlich und mit Schalt- sowie Automatikgetriebe mit Wippenschaltung verfügbar. Für volle Performance ohne Kompromisse.





TECHNISCHE DATEN

LEISTUNGSANGABEN	EVORA GT410 [Schaltung]	EVORA GT410 [Automatik]
Max. Leistung:	306 kW (416 PS) bei 7.000 U/min	306 kW (416 PS) bei 7.000 U/min
Max. Drehmoment:	420 Nm bei 3500 U/min	420 Nm bei 3500 U/min
0-100 km/h in	4,2 Sekunden	4,1 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit:	305 km/h	275 km/h
<i>Kraftstoffverbrauch (l/100km)</i>		
Innerorts:	13,6	14,1
Außerorts:	7,3	7,1
Kombiniert:	9,7	9,7
CO ₂ -Emissionen:	225 g/km	230 g/km
Leergewicht:	1 320 kg	1 331 kg
Trockengewicht:	1 279 kg	1 292 kg
Niedrigstes mögliches Trockengewicht:	1 256 kg	1 267 kg
Aerodynamischer Abtrieb bei Maximalgeschwindigkeit:	96 kg	96 kg
MOTOR UND GETRIEBE		
3,5-Liter Hochleistungs-Aluminium-V6-Motor mit 24 Ventilen und Edelbrock-Kompressor, wassergekühlt		
6-Gang-Sportgetriebe mit Getriebekühler, gekoppelt mit dem Aluminium-Präzisionsschaltmechanismus von Lotus		
Leichtbau-Schwungrad		
Torsen-Sperrdifferenzial (nur Schaltung)		

BREMSEN, RÄDER UND KAROSSERIE

Eloxierte Aluminium-Verbundkarosserie, epoxygebunden und vernietet für maximale Steifigkeit

2-teilige gelochte und innenbelüftete Bremsscheiben mit Servounterstützung in Leichtbauweise, 370 mm x 32 mm vorne und 350 mm x 32 mm hinten, mit 4-Kolben-Bremssättel von AP Racing

Einzigartige Längs- und hohe Seitensteifigkeit, geschmiedete Aluminium-Doppelquerlenker und rohrförmige Eibach®-Stabilisatoren vorne/hinten

Sport-Fahrwerkspaket: Ultraleichte Side-Load-Federn von Eibach®, vorne und hinten, bestückt mit Sportdämpfern von Bilstein®

Starr eingebaute, hydraulisch unterstützte Zahnstangenlenkung mit einem Lock-to-Lock-Wert von 2,86 – von Lotus optimiert

Wählbare Fahrmodi: Drive/Sport/Race

Abgasklappensteuerung

Reifendrucküberwachungssystem

Leichte Lithium-Ionen-Batterie

AUSSTATTUNG AUSSEN

Heckdiffusor in Leichtbauweise (neuer Aluminium-Diffusor)

Carbon-Serviceabdeckung

Carbon-Dachpanel

Leichte Carbon-Heckklappe mit integriertem Spoiler und Lamellenabdeckung über dem Heckfenster

Seitenschweller mit mattschwarzer Oberfläche

Außenspiegelkappen mit schwarzem Glanzfinish

Hintere Dachseitenteile aus Glas

Bremssättel in Gelb mit schwarzem AP Racing®-Logo

Michelin® Pilot Sport Cup 2-Reifen (vorne 235/35 R19, hinten 285/30 R20)

Ultraleichte, von Lotus entwickelte Aluminium-Schmiedefelgen in Silber oder Mattschwarz (vorne: 19 Zoll, hinten: 20 Zoll), 10 Speichen

Außenspiegel, beheizt und elektrisch anklappbar

Bi-Xenon-Frontscheinwerfer

LED-Tagfahrlicht

Ovale Auspuffendrohr

Wegfahrsperre mit Thatcham-Freigabe und Alarmfunktion mit Fernauslösung

AUSSTATTUNG INNEN

2+0 Sitzkonfiguration

Carbon-Sportsitze mit Bezug aus schwarzem Alcantara® mit Doppelnaht in der Kontrastfarbe Gelb oder Rot

Instrumententafel, Mittelkonsole und Türverkleidung aus schwarzem Alcantara® mit Doppelnaht in den Kontrastfarben Gelb und Weiß oder Rot und Weiß

Lenkrad mit Bezug aus schwarzem Leder und Alcantara®, mit schwarzer Naht

Türgriffe aus schwarzem Alcantara®, Schalthebelmanschette und Handbremsmanschette aus schwarzem Leder

Instrumententafel und Schalterabdeckungen eingefasst mit Alcantara®

Farben der Innenausstattung: Bedientafel der Mittelkonsole und Türgriffe in den Kontrastfarben Gelb und Rot

Instrumententafel, Lenkradinnenkranz sowie Schalteinheit für Heizung, Lüftung, Klimaanlage und Türverriegelung mit Glanzfinish in Metallic

Einparkensensoren hinten

Leichtbau-Aluminiumschalthebel

In Aluminium eingefasste Lüfterdüsengehäuse

Fahrzeughimmel in Dunkelgrau

Teppich in Schwarz

Türschwellerabdeckungen aus Carbon

Fahrer-Fußstütze aus Aluminium

Pedale aus Aluminium

OPTIONEN: GETRIEBE UND LEISTUNG

6-Gang-Automatikgetriebe

Race-Fahrwerkspaket: Zweifach verstellbare Öhlins® TTX Aluminiumstoßdämpfer, Zug- und Druckdämpfung mit 20 Klicks einstellbar, Twin-Tube-Design, geringe innere Reibung

Touring-Fahrwerkspaket: Nicht-vertellbare Dämpfer von Bilstein® mit Touring-Spezifikationen und Michelin® PS4S-Reifen (Evora 400-Reifenspezifikation) ** Sonderausstattung ohne Aufpreis

Titan-Auspuff

OPTIONEN: AUSSTATTUNG INNEN

2+2 Sitzkonfiguration (muss mit Sparco®-Sportsitzen und entweder Evora GT430- oder Evora 400-Schmiederadoptionen umgesetzt werden – Preise separat erhältlich) ** Sonderausstattung ohne Aufpreis

Sparco®-Sportsitze, Bezug aus schwarzem Alcantara® Doppelnaht in der Kontrastfarbe Gelb und Rot

Von Lotus entwickeltes Lenkrad mit schwarzem Alcantara®

Leder-Paket: Komplettes Interieur aus schwarzem Leder, einschließlich Sitze, Obermaterial Instrumententafel und Türverkleidung (statt Komponenten aus Alcantara®) ** Sonderausstattung ohne Aufpreis

LACKIERUNG – OPTIONEN

Exklusivlackierung

Metalliclackierung

OPTIONEN: AUSSTATTUNG AUSSEN UND KAROSSERIE

Ultraleichte, von Lotus entwickelte Aluminium-Schmiedefelgen in Silber oder Schwarz (vorne: 19 Zoll, hinten: 20 Zoll), 10 Speichen (GT430-Design). Reifengröße 235/285

Ultraleichte, von Lotus entwickelte Aluminium-Schmiedefelgen in Silber oder Schwarz (vorne: 19 Zoll, hinten: 20 Zoll), 10 Speichen (Evora 400-Design) ** Sonderausstattung ohne Aufpreis

Heckdiffusoreinfassung aus Karbon

Schmutzfänger

OPTIONEN: KOMFORT UND KOMMUNIKATION

Klimaanlage

Premium-Infotainment-System (7 Zoll-Bildschirm, einschließlich AppleCarPlay & Android Auto, Satellitennavigation und Rückfahrkamera)

Subwoofer und Verstärker

Schalldämmung

Tempomat

LOTUS EXCLUSIVE – OPTIONEN

Interieur-Farbpaket mit alternativem Finish

Exclusive-Lackierung: Alternative Metallic Farben

Exclusive-Lackierung: Alternative perlmuttartige Farben

Exclusive-Lackierung: Individuelle Farbauswahl

Doppelnahtfarbe nach Kundenwunsch

Spezifisches Schmiederad mit alternativem Finish

Die oben aufgeführten Optionen stellen nur einen kleinen Ausschnitt dessen dar, was über Lotus Exclusive verfügbar ist. Weitere Informationen über das Lotus Exclusive-Programm, einschließlich einer umfassenden Liste der verfügbaren Optionen, können Sie auf WWW.LOTUSCARS.COM/EXCLUSIVE finden.

Dieses Fahrzeug ist nur für den Einsatz auf öffentlichen Straßen geeignet. Bei Benutzung auf Rennstrecken ODER abseits von Straßen, EINSCHLIESSLICH auf Strecken mit Zeitmessungen ERLISCHT die Hersteller-Gewährleistung. Lotus behält sich das Recht vor, Preise, Spezifikationen und Optionen ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Aktuelle Informationen erhalten Sie bei Ihrem autorisierten Lotus-Vertragshändler. Die Verbrauchswerte werden zudem bei Werktests ermittelt und können entsprechend abweichen. Verbrauchs- und Fahrdaten dienen nur zum Vergleich. Überprüfungen der Leistungsdaten dürfen nicht auf öffentlichen Straßen durchgeführt werden. Laut Lotus müssen alle Geschwindigkeitsvorschriften und Sicherheitsbestimmungen eingehalten werden. Der Sicherheitsgurt muss immer angelegt werden. Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Bild zeigt Sonderausstattungen. Die tatsächlichen Spezifikationen können abweichen. Garantie: 3 Jahre, Alcantara® ist ein eingetragenes Warenzeichen. Informationen bezüglich der von der Group Lotus PLC geschützten Designs und Patente sind unter www.lotuscars.com/legal-designs-and-patents verfügbar oder können schriftlich unter Group Lotus PLC, Potash Lane, Hethel, Norwich, Norfolk, NR14 8EZ, England angefordert werden. !** Sonderausstattung ohne Aufpreis



EVORA
GT410

[f](https://www.facebook.com/LotusCars)/LotusCars

[@GroupLotusPlc](https://twitter.com/GroupLotusPlc)

[@GroupLotusPlc](https://www.instagram.com/GroupLotusPlc)

[in](https://www.linkedin.com/company/GroupLotusPlc) GroupLotusPlc

[GroupLotus](https://www.youtube.com/channel/UCq00000000000000000000)

Weitere Informationen auf [LOTUSCARS.COM](https://www.lotuscars.com)

LOTVS05476